

Panorama económico de Venezuela

Por Arca Análisis Económico

A continuación nuestro resumen de desarrollos económicos recientes en Venezuela:

- En lo que va de año, la estabilidad cambiaria de Venezuela se ha debilitado debido al aumento del gasto público de cara a las próximas elecciones presidenciales de julio. La tensión se ha generado por un aumento en la brecha cambiaria entre el tipo de cambio oficial y el paralelo. Desde inicios de abril hasta mayo, el tipo de cambio se ha elevado más de 5,6 por ciento, mientras que la brecha entre ambos marcadores se ha duplicado, de promediar 5,6 por ciento durante el primer trimestre a 11,3 por ciento en los últimos días. Esta dinámica genera impactos al sector privado dado que las empresas deben contabilizar sus operaciones a la tasa oficial y reponer inventarios a la tasa paralela, una tasa mucho más sensible a las fluctuaciones de los gastos y al efecto de las expectativas.
- Reducir la brecha se dificulta mientras la tasa del Banco Central de Venezuela (BCV) permanezca estática. El tipo de cambio del BCV sigue estando muy detrás de la tasa de inflación, propiciando la apreciación real del bolívar, mientras que como lo mencionamos, la evolución del paralelo responde a expectativas de más amplio alcance que no se corrigen solamente con una mayor intervención. Sin embargo, la estabilidad de la tasa BCV es de vital importancia para la política antiinflacionaria del gobierno. Define la tasa de aumento de los salarios indexada al dólar y, por ende, la trayectoria del gasto público. En mayo, los pagos indexados alcanzaron el 45 por ciento del gasto público. A pesar de esto, el gasto público ha crecido menos de lo esperado en este año electoral.
- A pesar de la creciente brecha entre los tipos de cambio, las transacciones comerciales en dólares siguen disminuyendo en volumen, registrando su menor nivel desde junio de 2019, a medida que aumentaron las operaciones en bolívares en el país, según un informe reciente de la firma Ecoanalítica. Según este informe, en cuanto a los medios de pago, el uso de bolívares representó el 54,9 por ciento de las transacciones, mientras que en dólares fueron de 32,7 por ciento.
- Por otro lado, el presidente de la Cámara de Fabricantes Venezolanos de Productos Automotores (Favenpa), Omar Bautista, señaló que el ingreso de productos importados ha incrementado en un 30 por ciento durante el primer bimestre de 2024. Destacando que la venta de vehículos nuevos en el país ha aumentado aproximadamente un 80 por ciento. Es de destacar que el parque automotor venezolano tiene una antigüedad promedio de 22 años. Más del 70 por ciento de los vehículos que hay en el país tiene más de 15 años de antigüedad. Hasta la fecha, el 99 por ciento de los vehículos vendidos son importados. Este año, según cifras de la Cámara Automotriz Venezolana (Cavenez), se han ensamblado 36 vehículos totalmente desarmados (CKD)¹ y alrededor de 780 vehículos parcialmente desarmados (SKD).

¹ CKD significa que el vehículo viene totalmente desarmado y hay la posibilidad de incorporar partes nacionales y el SKD, son los vehículos que vienen casi armados y no tiene autopartes nacionales.

Conozca más sobre nuestro [grupo de trabajo enfocado en Venezuela](#).



La información contenida en esta boletín es para la educación y el conocimiento general de nuestros lectores. No está diseñada para ser, y no debe ser usada como, la única fuente de información cuando se analiza y resuelve un problema legal, y no debe sustituir al asesoramiento legal, que se basa en un análisis específico de los hechos. Además, las leyes de cada jurisdicción son diferentes y cambian constantemente. Esta información no tiene por objeto crear, y su recepción no constituye, una relación abogado-cliente. Si tiene preguntas específicas sobre alguna situación de hecho concreta, le instamos a que consulte a los autores de esta publicación, a su representante de Holland & Knight o a otro asesor legal competente.