

美国联邦海事委员会提供监管救济和灵活性

2018年6月6日，美国联邦海事委员会（“FMC”）一致投票（3-0）批准了重大变更，以减轻海运中介机构（“OTI”）的合规负担，并简化了使用无船承运人（“NVOCC”）协议费率安排（“NRA”）和无船承运人服务安排（“NSA”）的要求。

投票是2015年4月开始的一项行政行动的最后一步，当时美国国家海关经纪人和货运代理协会（“NCBFAA”）提交了请愿书。具体而言，NCBFAA要求FMC允许将超出费率的经济条款纳入NRA，并且可以在NVOCC和客户同意的情况下随时进行修改。此外，NCBFAA请求取消NSA的申报和基本术语发表要求。

FMC通过一致投票批准了NCBFAA的请愿书。因此，NVOCC及其客户可以为双方的利益自由协商业务安排。FMC将在今年夏初公布有关NRA和NSA的最终规则。

代理主席Michael A. Khouri表示，FMC承诺公开考虑寻求《航运法》豁免的有充分依据的请愿书，正如批准这份请愿书的情况一样。

委员Daniel B. Maffei投票赞成批准请愿书，但是他也表示支持最大限度的审查并保留对这些变更实施情况的最终判断。

委员Rebecca F. Dye还强调了《航运法》的竞争性，并指出，“对NRA和NSA所做的修改将消除NVOCC及其客户谈判单一业务安排的障碍，该安排符合双方利益。最终规则将为行业提供灵活性和自由度，以充分满足客户的业务需求而不是政府的需求，也理应如此。”

请愿书可以在[这里](#)找到。委员会批准请愿书的命令尚未公布，但事件时间表可以在[这里](#)找到。FMC的新闻稿可以在[这里](#)找到。